



Feste a Verona: Elenco

Elenco delle feste ed eventi mus Verona e Provincia.

H O M E

Prima pagina Nazionale Cronaca Provincia Economia e finanza Cultura Spettacoli

L'ArenaClic →
 archivio →
 informazioni →
 iniziative →
 scrivici →

Venerdì 19 Ottobre 2007

■ Critiche senza sconti da cittadini e partiti «Fermate il mostro»



Cinema
 Treni
 Aerei
 Le Lettere
 dei Lettori

Un'unica mozione congiunta presto in Consiglio regionale per stoppare il finanziamento della Affi- Pai e, addirittura, eliminarlo anche dal piano triennale delle opere pubbliche della Regione. Si fa pesante e, soprattutto, unitario sul piano politico contro la Affi- Pai. È questo il dato scaturito dalla riunione a Brenzone dove il comitato «No Affi- Pai», è riuscito a far traboccare la sala consiliare e riunire esponenti di quasi tutte le forze politiche, oltre agli ambientalisti.

Ad aprire il fuoco di fila la presidente del Comitato, Maria Cristina Zanini, qualsiasi nuova arteria che colleghi la A22 con la Gardesana», esordisce, «deterpa il paesaggio senza risolvere i problemi. Migliaia di firme sono sulla petizione, tra cui quelle di quasi tutti i sindaci dell'area Garda- Baldo. La giunta regionale non dichiara la pubblica utilità e faccia decadere il "mostro". La soluzione non è insufficiente ma incompleta. Mettendo mano a questa, potenziando la navigazione e creando parcheggi si risolverà il problema».

Sulla stessa linea i sindaci di Costermano, Fiorenzo Lorenzini, e Giacomo di Malcesine. Assieme al primo cittadino di Affi sono finora i più strenui oppositori del progetto. «Piloni di 20 metri e camion sul nostro territorio per 5 anni, in base ai vincoli di sito di interesse comunitario: una ferita inaccettabile per il nostro territorio», tuona Lorenzini. «Con Torri», denuncia Simonelli, «Costermano sarebbe il più penalizzato. Blocchiamo tutto». «Sul Garda non vogliamo turismo da resort adriatico ma di qualità», è la conclusione.

Le novità più attese sono arrivate dagli esponenti regionali e provinciali per la Provincia. L'assessore regionale ai lavori pubblici, Massimo Giorgetti, il consigliere regionale del Nord, Vittorino Cenci, Franco Bonfante dell'Ulivo per la Regione, e Sergio Ruzzenente, della Margherita, per la Provincia.

Bonfante ha annunciato di aver presentato a Venezia, col collega Franchetti, una mozione per «evitare l'inserimento della Affi- Pai nella legge obiettivo», «dal piano d'area» e «revocare o sospendere ogni procedura di project financing e la sua esclusione dal piano triennale delle opere pubbliche». L'«accelerazione» che la giunta ha dato all'opera di recente», i grossi «capitali in gioco», e il «la strada diventi di interesse non solo regionale ma anche nazionale» sono preoccupazioni del politico ulivista.

«Anche la Lega Nord è contro questo progetto», ha confermato Cenci, «visivamente il territorio ci sono giunte solo indicazioni contrarie. Ho una mozione da presentare». Infine, l'assessore Giorgetti. «Netta contrarietà al progetto come assessore provinciale di An. Basta ad atti che facciano procedere questa arteria: vigilare sull'operato della giunta regionale».

Il pubblico fa più volte notare la «necessità di mettere mano al problema della Gardesana sull'alto lago, potenziando o completando vie che già ci servono». La voce «favorevole a una viabilità sostitutiva alla Gardesana nel tratto Affi-Torri o Brenzone o Avio-Malcesine-Brenzone-Torri» è quella di Franco Parisi, «ex vicesindaco democristiano» di Brenzone. Parisi, per sua stessa rivendicazione appartiene a Forza Italia», che ha chiesto firme per una sorta di «comitato promotore» della sua idea.

Annunci **Google**

[Lastre Polistirene](#)

Prodotti innovativi,
personalizzati in
polistirene -
Contatta Poliart!
www.Poliart.it

[Assicurazioni](#)

[Furti Auto](#)

Con Zuritel risparmi
davvero Fai il
preventivo in 2
minuti
www.zuritel.it

[Assicurazione](#)

[Furto Auto](#)

Polizze Auto Allianz
RAS: Calcola online
il premio, è facile e
veloce
www.allianzras.it

[La cronaca in tempo reale](#)

Tutta la cronaca
locale e nazionale
sul tuo pc
scaricando al
toolbar
Notizie.Starware.com

Giorgetti, assente nella seduta di giunta del 10 luglio in cui fu approvata la 2080, offre anche alcuni spunti «legali». «La delibera è stata votata pochi giorni prima che la legge nazionale abrogasse il diritto di prelazione per le imprese private. A noi ancora: «Di Veneto Strade fanno parte anche la Provincia e altri soci. A noi ne loro è stato chiesto parere sul togliere la gestione della Castelnuovo- Affidamento a pagamento e a gestione privata. Su questo credo ci sarebbe parecchio da discutere».G.M.

[Parquet On-Line](#)

Vendita on line di parquet di qualità e garantito, e altro.
www.rampinmirco.it

[Concessionario Auto](#)

Scopri New Musa al Porte Aperte: Il 6 e 7 Ottobre nei
concessionari!
www.lanciamusa.it

[Targhe Alluminio](#)

Incisione pannelli sinottici e targhe in plexiglass
www.lcincisioni.it

[Lavagne per bambini](#)

Giocare e imparare divertendosi. Top qualità, design e prezzo! Qui.
www.kidtini.it

Annunci **Google**

© Copyright 2007, Athesis S.p.A. - Tutti i diritti riservati