

IL DIBATTITO. Affollata assemblea pubblica organizzata ad **AFFI**

Politici a tu per tu tra la gente  
«Galan vuole quest'opera»

Tanta gente, tantissima, ha partecipato l'altra sera all'ex stazione ferroviaria di **AFFI** all'assemblea organizzata dal Comitato «No **AFFI-PAI**». Ieri mattina, intanto, si è concluso l'iter a Venezia della gara d'appalto con l'apertura delle buste dei tre progetti presentati. Naturale l'interrogativo: come può la Regione, a questo punto, fare retromarcia dopo che ha indetto un bando d'assegnazione? Luca Sebastiano, assessore provinciale alla viabilità, ha spiegato: «La Regione può ancora dire che non assegno l'opera perchè non ci sono più le caratteristiche richieste». «Questa è la versione buona», ha incalzato Franco Bonfante, consigliere regionale d'opposizione, «quella cattiva è che se qualcuno ha speso milioni di euro per il progetto, è perchè la Regione ha dato assicurazioni». Concetto sul quale tutti hanno concordato e su cui poi sono state elaborate possibili soluzioni. Primo, passare la palla all'Europa. L'europarlamentare veronese Donata Gottardi inoltrerà una interrogazione alla Commissione della Comunità Europea, in quanto l'intera zona, ha precisato, «è libera da vincoli di interesse comunitario (Sic) o paesaggistici, ambientali e monumentali, e poichè l'Europa per affrontare le emergenze dei cambiamenti climatici è diventata molto ferrea nell'applicazione della salvaguardia ambientale, è probabile che si esprima contrariamente». Secondo passaggio, la Regione: nel prossimo Consiglio regional, la maggioranza dovrà mettere al voto la mozione presentata dai consiglieri Bonfante, Franchetto (Ulivo-Pd), Cenci (Lega Veneta) e dall'assessore Giorgetti (An). Terzo passaggio: i sindaci dei Comuni interessati, tutti contrari alla **AFFI-PAI**, dovranno cercare di dirottare finanziamenti pubblici su progetti di riqualificazione della viabilità esistente. Denari che potrebbero già essere in cantiere viste le dichiarazioni del deputato Antonio Borghesi, riportate in assemblea dal coordinatore provinciale dell'Italia dei Valori, Alberto Tivelli, che ha detto: «sono già previsti 90 milioni di euro del governo per la **AFFI-PAI**. Galan interpellato dal Ministro Di Pietro avrebbe insistito per la **AFFI-PAI**». Bonfante quindi ha aggiunto: «Non si capisce perchè la Regione voglia investire su una superstrada che nessuno vuole». All'assemblea era presente anche l'assessore provinciale ai Beni ambientali, Laura Poggi che ha difeso le dichiarazioni del suo presidente Mosele («prima di giudicare, bisogna vedere i progetti»). Intanto il comitato ha già raccolto migliaia di firme. A.S.