

Comitato "NO AFFI PAI"
Via Campagnola, 20/a - 37010
Costermano
www.comitatonoaffipai.it
Email: c.no.affi.bai@alice.it

Documento elaborato dal "Comitato NO AFFI PAI" e distribuito ai Sindaci e alla popolazione durante l'assemblea pubblica del 3 dicembre 2007 a Costermano.

Questa assemblea ha lo scopo di informare e far chiarezza sulla portata della proposta fatta dall'assessore regionale ai Sindaci nell'incontro svoltosi in Provincia il 19 novembre, proposta che a nostro parere ha il solo scopo di allentare la tensione, allungare i tempi di decisione e favorire l'indebolimento sia del fronte dei sindaci sia di quello dei cittadini.

A quella riunione i Sindaci erano arrivati in Provincia con un documento sottoscritto da ben 15 di loro per chiedere, ancora una volta, l'annullamento dell'iter del progetto di finanza e l'immediata dichiarazione di non utilità delle proposte relative ad una nuova strada di collegamento tra la A22 e la Gardesana Orientale, condividendo invece di impegnarsi a redigere un piano con l'aiuto di tecnici competenti per progettare una ottimizzazione della rete viaria esistente con eventuali integrazioni di minimo impatto.

Negli ultimi tempi su quotidiani e periodici si leggono titoli che creano grande confusione e comunque tendono a far pensare che la "strada" con ogni probabilità non si farà, che i sindaci potranno riunirsi attorno ad un tavolo e predisporre nel giro di cinque mesi un progetto alternativo alla realizzazione della nuova strada a pagamento da Affi a Pai, a quanto pare, senza onere finanziario per la Regione Veneto.

Verrebbe da dire "...benissimo, che propongano un progetto comune di intervento per migliorare la viabilità della gardesana e chiudere così il tormentone dell'estate".

Ma le cose non sono così come sembrano.

Per chiarirci, ricostruiamo gli eventi attraverso i principali documenti prodotti e alcune significative dichiarazioni.

PROIEZIONE DOCUMENTI

La legge regionale 9 agosto 2002, n. 15, che contiene le disposizioni regionali in materia di finanza di progetto, all'Art. 11 Comma 3 dice: entro i novanta giorni successivi al termine per la presentazione di proposte concorrenti (cioè entro gennaio 2008) l'amministrazione competente esprime la propria valutazione e l'eventuale scelta tra le tre proposte già presentate alla Regione. La proposta selezionata, integrata con gli esiti della concertazione condotta a cura dell'amministrazione competente, viene posta a base della gara di aggiudicazione.

Dunque la situazione non è così semplice, in realtà, perché sono tante le domande che sorgono.

1. E' stato verificato nelle sedi idonee che effettivamente la Regione abbia ritirato la richiesta d'inserimento della strada nella legge obiettivo come promesso dall'assessore competente? Noi abbiamo comunque rivolto la domanda anche al ministro Di Pietro.
2. E' possibile far slittare in avanti i tempi di valutazione delle proposte pervenute e già in fase d'esame? Per quanto tempo? Perché alla domanda diretta del Sindaco di Costermano l'assessore regionale ha risposto "questi sono affari della regione"?

Comitato "NO AFFI PAI"
Via Campagnola, 20/a - 37010
Costermano
www.comitatonoaaffipai.it
Email: c.no.affi.bai@alice.it

3. Che dicono la Provincia e i Sindaci dello stralcio della zona Baldo-Garda rispetto alla legge regionale 11 del 2004 di programmazione territoriale (PTRC); quali interessi diretti e quali compensazioni potrebbero mettere a tacere le comunità locali, come affermato dal Dott Polo, Presidente Provinciale della Confederazione Italiana Agricoltori?
4. Qual è l'effettiva posizione della Provincia in merito alla vicenda a fronte dei suoi Sindaci e delle sue Amministrazioni Comunali che insistentemente, senza alcun bisogno di vedere i progetti, dichiarano di non volere la nuova opera sia firmando documenti sia approvando deliberazioni dei Consigli Comunali contrarie alla realizzazione di un nuovo collegamento stradale a pagamento tra la A22 del Brennero e la S.R. 249 Gardesana Orientale e contrarie alla messa a pagamento della S.R. 450 Castelnuovo - Affi?
5. Quando mai il territorio, con i suoi residenti e i suoi turisti, ha manifestato per richiedere nuove strade? Perché invece adesso tutti stiamo esprimendoci con forza e chiarezza per evitare la costruzione di nuove strade?
6. Citiamo l'assessore provinciale Sebastiano, che è un medico, e che ci ha già parlato di effetti collaterali. Quali sarebbero gli "effetti collaterali" di questa nuova strada?
7. I Sindaci e la Provincia hanno le idee chiare su quali siano state le effettive richieste dell'assessore regionale? Che cosa devono presentare? Un progetto vero e proprio o lo studio di un progetto?
8. Che fine faranno i tre progetti già in fase di valutazione se dai Sindaci verrà una proposta migliore?
9. Chi valuterà il "valore" della proposta?
10. Cosa accadrà se i Sindaci, nei fatidici 5 mesi, non riusciranno a presentare proposte o se quella che produrranno non sarà condivisa dalla Regione o considerata valida?
11. Finiremo per ritrovarci con una strada inutile e antieconomica anche se nessuno la vuole?

A questo punto è chiaro per tutti, oppure no, che comunque si deve interrompere definitivamente l'iter dell'attuale progetto di finanza?

Comitato "NO AFFI PAI"
Il Presidente
Dott. Zanini Maria Cristina