

## Bur n. 1 del 01/01/2008

Trasporti e viabilità

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE N. 3843 del 04 dicembre 2007

Finanza di progetto per il collegamento della A22 "del Brennero" con la S.R. 249 "del Garda". Termini procedura analisi proposte presentate.

***(La parte di testo racchiusa fra parentesi quadre, che si riporta per completezza di informazione, non compare nel Bur cartaceo, ndr)***

***[***Riferisce l'Assessore alle Politiche della Mobilità e Infrastrutture Renato Chisso.

In data 29.06.2007 la Società Italiana per Condotte d'Acqua S.p.A.(mandataria), con sede legale in Roma via Salaria n. 1039, Garda Partecipazioni S.p.A.(mandante), con sede legale in Villafranca di Verona, Corso Vittorio Emanuele II° n. 55 e Strata S.p.A.(mandante), con sede legale in Roma, via Castro Pretorio n.124, in qualità di proponenti hanno congiuntamente presentato alla Regione del Veneto proposta di finanza di progetto ai sensi del D.Lgs n. 163/2006, art. 153 e della L.R. n. 15/2002, per la progettazione, costruzione ed esercizio del sistema di collegamento viario a pedaggio tra l'autostrada A22 "Autobrennero" e la S.R.249 "Gardesana Orientale".

La proposta presentata prevede il potenziamento e l'ammodernamento di uno dei principali itinerari della rete viaria della provincia di Verona, al fine di migliorare l'accessibilità al lago di Garda, in particolare attraverso:

–la messa in sicurezza e l'adeguamento ad una strada tipo B, ex D.M. 05.11.2001, della S.R. 450 da Castelnuovo del Garda ad Affi, mediante piattaforma stradale a 2 + 2 corsie per senso di marcia, con sezione viaria di larghezza pari a 24,50 m (2 corsie di 3,75 m per senso di marcia separate da spartitraffico e 1,75 m di banchina per lato);

–la realizzazione di un nuovo collegamento da Affi, in prosecuzione della S.R. 450, fino a Pai, frazione di Torri del Benaco, con la S.R. 249 "Gardesana Orientale", realizzato mediante una strada tipo C, ex D.M. 05.11.2001, avente piattaforma stradale di larghezza pari a 10,50 m con carreggiata unica costituita da 2 corsie da 3,75 m e banchine di 1,50 m.

La lunghezza complessiva dell'intervento è di circa 28 km, di cui 13 km relativi al tratto Castelnuovo – Affi da riqualificare e 15 Km relativi al nuovo tratto Affi–Pai (frazione del Comune di Torri del Benaco).

L'opera si localizza interamente in Provincia di Verona, nei Comuni di Castelnuovo del Garda, Lazise, Cavaion Veronese, Bardolino, Affi, Costermano, Caprino Veronese, Torri del Benaco e S. Zeno di Montagna.

L'intervento proposto rispetta la pianificazione dei trasporti a livello regionale, che nel "Piano Triennale di interventi per l'adeguamento della rete viaria 2006–2008", approvato con delibera C.R. n. 10 del 21.02.2007, prevede la realizzazione del collegamento tra l'Autobrennero e la S.R. n. 249 "Gardesana Orientale" quale intervento n. 326 in area di inseribilità per la Provincia di Verona

Con D.G.R. n. 2080 del 10.07.2007 si è successivamente incaricata la Direzione Infrastrutture di pubblicare l'avviso di avvenuta presentazione della proposta, concedendo novanta giorni ai soggetti interessati per presentare proposte concorrenti, a norma della L.R. n. 2/2002.

L'avviso è stato reso pubblico a partire dal 20.07.2007 sul sito internet della Regione Veneto, sul Bollettino Ufficiale, nelle Gazzette Ufficiali italiana e comunitaria, su due fra i quotidiani più diffusi a livello nazionale e su altrettanti a diffusione regionale.

Entro la scadenza del termine, fissata per il 10.10.2007, sono pervenute due proposte concorrenti.

Da subito la proposta in oggetto ha suscitato un ampio dibattito, che ha dato corso a numerose richieste di approfondimento da parte di Enti Locali, Associazioni e Comitati, soprattutto per quanto concerne l'impatto dell'infrastruttura con il contesto ambientale.

La realizzazione dell'opera necessita peraltro della più ampia condivisione da parte degli Enti Locali interessati e pertanto, prima di giungere ad un'eventuale dichiarazione di pubblico interesse per l'infrastruttura da parte della Regione Veneto, si ritiene opportuno recepire le proposte che i Comuni vorranno formulare con il coordinamento dell'Amministrazione Provinciale di Verona.

Per tale ragione si ritiene di sospendere la procedura di analisi delle proposte presentate sino al 31.03.2008, individuando nel contempo l'Amministrazione Provinciale di Verona quale ente che dovrà raccogliere in apposito tavolo di coordinamento le proposte che emergeranno dal confronto con gli Enti Locali.

Il relatore conclude la propria relazione e propone all'approvazione della Giunta Regionale il seguente provvedimento.

#### LA GIUNTA REGIONALE

- Udito il relatore, incaricato dell'istruzione dell'argomento in questione ai sensi dell'art. 33, secondo comma, dello Statuto, il quale dà atto che la Struttura competente ha attestato l'avvenuta regolare istruttoria della pratica, anche in ordine alla compatibilità con la vigente legislazione statale e regionale;
- Visto il "Piano Triennale degli interventi per l'adeguamento della rete viaria 2006–2008", approvato dal Consiglio Regionale con delibera C.R. n. 10 del 21.02.2007;
- Vista la D.G.R. n. 87/CR del 01.08.2006 di adozione del piano;
- Vista il D.Lgs. n. 163/2006 e in particolare gli artt. 152–160;
- Vista la L.R. n. 15/2002, art. 11;]

delibera

1. di sospendere fino al 31.03.2008 l'esame delle proposte relative al procedimento di finanza di progetto per la progettazione, costruzione ed esercizio del sistema di collegamento tra A22 "Autobrennero" e la S.R. n. 249 "Gardesana Orientale", per le motivazioni riportate nelle premesse;
2. di incaricare il Segretario Regionale alle infrastrutture e Mobilità degli adempimenti conseguenti il presente provvedimento;
3. di dare atto che nessun onere finanziario per l'Amministrazione Regionale deriva dal presente provvedimento.