

CONSIGLIO REGIONALE DEL VENETO

OTTAVA LEGISLATURA

ORDINE DEL GIORNO

AFFI PAI INUTILE. SI SISTEMI QUELLO CHE C'E'

Presentato il 24 gennaio 2008 dai Consiglieri BONFANTE, FRANCHETTO, CENCI, GIORGETTI e FRASSON

In occasione dell'esame del disegno di legge relativo a "Legge finanziaria regionale per l'esercizio 2008"

IL CONSIGLIO REGIONALE

Premesso che:

- la Giunta regionale, con deliberazione n. 2080 del 10 luglio 2007, approvava l'avvio della procedura per la realizzazione di un nuovo collegamento da Affi, in prosecuzione della SR 450, fino a Pai, frazione di Torri del Benaco, con la SR 249 "Gardesana orientale" e contestuale adeguamento della SR 450 da Castelnuovo del Garda ad Affi, da trasformare in strada a pedaggio;
- a seguito del dibattito in aula consiliare tenutosi il 7 novembre 2007 sulla mozione n. 97, l'Assessore Chisso, nel chiedere ai proponenti (Bonfante, Cenci, Cortellazzo, Franchetto, De Boni, e Frasson) il ritiro della mozione, si impegnava a non inserire la superstrada nella Legge Obiettivo nazionale (bloccando l'iter già avviato al riguardo) e ad avviare un tavolo di concertazione della viabilità del Baldo-Garda con l'Amministrazione provinciale di Verona e i Comuni dell'area;
- gli impegni assunti dall'Assessore sono stati rispettati ed infatti la strada AFFI -PAI non è stata inserita nella Legge Obiettivo nazionale, nonostante fosse inizialmente prevista nell'elenco proposto dalla Regione Veneto ed è stata aperta a cura dell'Amministrazione provinciale ed Comuni una verifica sul tracciato dell'AFFI-PAI, sulla sua effettiva praticabilità, sulle reali necessità viabilistiche dell'intera area; nel contempo la Giunta regionale ha sospeso fino a marzo 2008 la procedura sui progetti di finanza pervenuti in Regione al riguardo.
- Gli incontri fra i Comuni e la Provincia sono terminati il 17 gennaio 2008, con le seguenti conclusioni sostanziali:
 - 1) all'unanimità i 17 Comuni e la Comunità Montana del Baldo hanno espresso una posizione di irremovibile contrarietà alla superstrada ed al project financing;
 - 2) i Comuni hanno altresì dato indicazioni sulle vere necessità di miglioramento della viabilità dell'area, che, per brevità, non si ritiene

opportuno qui indicare, ma che saranno consegnate con un apposito elaborato della Provincia alla Regione.

Dalle sovraesposte premesse emerge con chiarezza l'univoca posizione dei Comuni, della Provincia, della Comunità Montana, delle comunità tutte, contrarie alla realizzazione dell'AFFI-PAI e di altri analoghi progetti di finanza nell'area Baldo-Garda.

IMPEGNA LA GIUNTA REGIONALE

1. a revocare la procedura di finanza di progetto, già sospesa con DGR del 4 dicembre 2007, relativa al collegamento Autostrada A22 (AFFI) e Lago di Garda (PAI)
2. a concordare con l'Amministrazione provinciale di Verona, i Comuni e la Comunità montana dell'area, gli interventi migliorativi della viabilità del Baldo Garda, prevedendo adeguato finanziamento, nell'ambito del bilancio 2008, per la redazione di un progetto alternativo alla superstrada "AFFI-PAI".